

RUSKON LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA (TURUN SEUDUN KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)
LAUTAKUNTAVERSI O LOKAKUU 2022

Kiir.luokka 1: v. 2022-2024
Kiir.luokka 2: v. 2025-2028
Kiir.luokka 3: v. 2029-2032

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähennemä	Nykytilan huomiot
1	Mt 2010 (Valpperintie), Liikennöitsijäntien kohdan suojatie	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (4 kpl).	1	ELY	800	2010/3/7310	-	900	0,001	Suojatiellä Seeme-varoitusvalot, keskisaareke, ennakkovaroitusmerkit, 40 km/h. Todettu, että hidaste ei sovellu kohteeseen (talo aivan suojatien vieressä). Asukaskyselyssä 13. eniten mainintoja saanut kohde.
		Nopeusrajoituksen tiemerkintä (40) ainakin Silvolan suunnasta ennen suojatietä.	1	ELY	200	2010/3/7310	-	900	0,001	
		Suojatien keskisaarekkeen reunakivilinjan maalaaminen huomiovärillä (valkoinen reunakivilinja).	1	ELY	500	2010/3/7310	-	900	0,002	
		ELY-keskus ja kunta selvittävät onko talon pensasaita tontilla ja voiko sitä oikeasti poistaa tai lyhentää.	1	ELY, kunta	1 000	2010/3/7310	-	900	0,000	
2	Mt 2012 (Kuninkojantie) / Raikonmäenkuja liittymä	Puuttuvien suojatieliikennemerkkien lisääminen (Ruskon suunnasta ja keskisaarekkeelle, 2 kpl).	1	ELY	400	2012/1/1260	-	3 300	0,001	Kunnan kanta on että liittymä on tarpeellinen
		Heijastinvarsiensa lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (4 kpl).	1	ELY	400	2012/1/1260	-	3 300	0,001	
3	Mt 2012 (Vahdontie) / Härjänruopantie liittymä	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	400	2012/1/1970	-	3 300	0,001	Liittymässä lyhyt ja kapea kääntymiskaista etelän suunnasta. Kohteesta laadittu suojatien toimenpidekortti 3/2019 ja tarkempi esisuunnitelma kuva suojatien siirtämisestä hieman pohjoisen suuntaan (vastaavat toimenpiteet esitetty toimenpidekortissa, nopeusrajoitus alennettu viime vuosina 50 km/h:iin).
		Pidemmällä tähtäimellä maankäytön laajentuessa liittymän länsipuolelle rakentuva teollisuusalue vaatii kiertoliittymän rakentamisen (kustannusarvio vain karkea arvio, riippuu suunnitelmasta).	3	ELY	400 000	2012/1/1970	-	3 300	0,001	Kunta kertoi 10/2021, että tulevaisuudessa on tavoitteena laajentaa maankäyttöä liittymän länsipuolella. Tästä johtuen esimerkiksi suojatien siirtoa ei kannata toteuttaa irrallisena toimenpiteenä.
4	Mt 2012 (Vahdontie), Suitturin kohta	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	400	2012/1/2460	-	3 300	0,001	
		Suojatien ennakkovaroitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista.	1	ELY	400	2012/1/2460	-	3 300	0,001	
		Nopeusrajoituksen tiemerkinnät (50) molemmista suunnista ennen suojatietä.	1	ELY	400	2012/1/2460	-	3 300	0,001	
		Näkemien parantaminen (puuston poisto jkp-tieltä suojatielle saavuttaessa, puut lienevät juuri ja juuri tiealueen puolella, tarkasteltava, ainakin tiealueelle ulottuvat oksat pois).	1	ELY, kunta	1 000	2012/1/2460	-	3 300	0,000	Suojatien vieressä pizzeria ja autoliike, epämääräiset liittymäjärjestelyt. Suojatielle johtaa suoraan jkp-yhteys Lehtimäentieltä. Ruskon liikenneturvallisuuksuunnitelmassa (2012) esitetty keskisaarekkeen rakentamista nykyisen suojatien kohdalle. Kohteesta laadittu suojatien toimenpidekortti 3/2019 (nopeusrajoitus alennettu viime vuosina 50 km/h:iin). Hidaste ei sovellu kohteeseen. Asukaskyselyssä 6. eniten mainintoja saanut kohde.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
		Piha-alueen jäsentely, piha-alueen erottelu ajoradasta kapealla reunakivellisellä välikaistalla, pysäkkijärjestelyt ja keskisaarekkeen tai hidasteen rakentaminen suojatien kohdalle (esisuunnitelma laadittu 3/2019).	2-3	ELY, kunta	50 000	2012/1/2460	-	3 300	0,003	
5	Mt 2012 (Vahdontie) / Naarvahantie liittymä, Munittula	Liikenteenjakajaliikennemerkkien nostaminen korkeammalle (4 kpl).	1	ELY	400	2012/1/3595	-	3 300	0,001	Suojatieselvityksen työpalaverissa 9/2018 todettu, että pohjoisempi suojatie ei ole poistettavissa. Eteläisellä suojatiellä Seeme-huomiovalot. Liittymää saneerattu ja toinen suojatie (eteläisempi) rakennettu 2009. Kohteesta laadittu suojatien toimenpidekortti 3/2019 (nopeusrajoitus alennettu viime vuosina 50 km/h:iin). Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.
		Puuttuvien heijastinvarsin lisääminen liikenteenjakajaliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl, eteläisempi suojatie).	1	ELY	400	2012/1/3595	-	3 300	0,001	
		Puuttuvien suojatiliikennemerkkien lisääminen liikenteenjakajaliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl, pohjoisempi suojatie).	1	ELY	400	2012/1/3595	-	3 300	0,001	
		Suojatien täsmävalaistuksen rakentaminen eteläisemmälle suojatielle.	2	ELY	5 000	2012/1/3595	-	3 300	0,001	Oletettavasti Vahdontien vilkkain suojatie.
6	Mt 2012 (Vahdontie), Kuppikiventien kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen tiemerkintä (40) pohjoisen suunnasta saavuttaessa ennen suojatietä.	1	ELY	200	2012/2/1490	-	3 300	0,002	Suojatiellä vilkkuvalo kiinni suojatiliikennemerkkitolpassa (ohjaus kunnan toimesta koulujen alkamis- ja loppumisaikaan). Kohteessa näkyy pientareessa selviä vasemmalle koululle kääntyvien ohituksia. Keskustan ainoa vain tiemerkitty suojatie. Hiidenvainion koulun saattoliikenne kulkee tästä liittymästä (1.-2.lk).
7	Mt 2012 (Vahdontie), Lempon kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h pistemäisesti suojatien kohdalla.	1	ELY	800	2012/2/2665	-	3 300	0,013	Jkp-tie vaihtaa suojatien kohdalla puolta, koululaisreitti, 60 km/h, varoitusmerkit pyöräilijöistä. Todettu, että nopeusrajoituksen alentaminen pidemmällä tiejaksolla ei ole perusteltua (tieympäristö ei tue). Asukaskyselyssä 12. eniten mainintoja saanut kohde.
8	Mt 2012 (Vahdontie), Merttelän koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h koulun kohdalla (Vahdon suunnan nykyisen 50 km/h rajoituksen lyhyt jatkaminen).	1	ELY	800	2012/2/3270	-	3 300	0,005	Vahdon suunnasta 50 km/h loppuu juuri ennen koulua. Todettu, että nopeusrajoituksen alentaminen pidemmällä tiejaksolla ei ole perusteltua (tieympäristö ei tue). Asukaskyselyssä 9. eniten mainintoja saanut kohde.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
9	Mt 2012 (Vahdontie), Vahdon kirkon kohdan suojatie	Nykyisten suojatiliikennemerkkien siirtäminen lähemmäksi suojatietä.	1	ELY	400	2012/3/6020	-	2 300	0,001	Puusto sijaitsee suurelta osin tontilla tiealueen ulkopuolella, suojatiemerkit kaukana suojatiestä, heijastinvarret valahtaneet maan pinnalle, suojatien ennakkovaroitusmerkit on molemmista suunnista. Suojatieltä johtaa yhteys suoraan kiinteistän pihaan ja kiinteistö on parhaillaan myynnissä ja sen käyttötarkoitus muuttunee. Käyttötarkoituksen muutoksen myötä tulee pohdittavaksi voiko suojatie johtaa kiinteistön pihaan (ja kulkeminen sen läpi). Asukaskyselyssä 4. eniten mainintoja saanut kohde.
		Nykyisten heijastinvarsin nostaminen korkeammalle suojatiliikennemerkkitolpissa.	1	ELY	200	2012/3/6020	-	2 300	0,001	
		Näkemien parantaminen (puuston poisto).	1	ELY, kunta	1 000	2012/3/6020	-	2 300	0,000	
		ELY-keskus selvittää voiko suojatien poistaa (edellyttäneen uuden pysäkin rakentamisen, edellyttää pysäkkien käyttäjämäärien selvittämisen).	2	ELY	1 000	2012/3/6020	-	2 300	0,002	
10	Mt 12411 (Pakaistentie), nykyinen 80 km/h tiejakso	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	800	12411/1/4000 - 1/5722	1 722	150	0,003	Muutoin lähistön tieverkolla on jo 60 km/h.
11	Mt 2012 (Vahdontie) / Virusmäentie / Valkiauvorentie liittymä	Hidasteen rakentaminen liittymän eteläpuolelle 40 km/h rajoituksen alkamisikohtaan (varmistettava erityisesti tärinäongelmat).	2	ELY	15 000	2012/3/5810	-	2 300	0,004	Heijastinvarret on, 40 km/h. Asukaskyselyssä 8. eniten mainintoja saanut kohde.
12	Mt 2012 (Vahdontie) / Harjutie / Lähteenmäentie liittymä	Näkemien parantaminen Lähteenmäentien liittymähaarasta (puuston poisto, jotta jkp-tielle on parempi näkemä).	1	ELY, kunta	1 000	-	-	-	-	Huonot näkemät jkp-tielle. Puusto on kiinteistörajoista karkeasti arvioiden sekä ELY että kunnan alueella.
13	Mt 2012 (Vahdontie), jkp-tien väli Inkistentie - Vahto	Jalankulku- ja pyöräilyväylän päällysteen uusiminen.	1	ELY	80 000	-	6 500	-	-	Erittäin huonokuntoinen jkp-tien asfaltti. Asukaskyselyssä 14. eniten mainintoja saanut kohde.
14	Mt 12262 (Kaharintie) ja mt 12254 (Hujalantie), väli Moisio-Rusko-Masku	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen välille Walininkuja - Vahdontie (MAL-hanke, tavoite päästä rakentamaan 2023 alusta, TS olemassa tai tekeillä).	1	ELY, kunta	500 000	12254/1/5825 - 1/7018	1 193	1 580	0,002	Jkp-tien toteutus tavoitteena pitkällä tähtäimellä neljässä vaiheessa: 1) Walininkuja - Vahdontie (tavoite päästä rakentamaan 2023 alusta), 2) Vahdontie - Rekikaari, 3) Rekikaari - Moisio ja 4) Walininkuja - Masku. Olemassa Mt 12254 ja 12262 jkp-väylä väliille Päällistömäentie - Walininkuja (käytännössä Rekikaarelle asti). Tavoite saada kaksi ensimmäistä vaihetta valmiiksi kahdella tulevalle MAL-kaudella. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde (väli Rusko-Moisio). Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde (väli Rusko-Humikkala).
		Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen välille Vahdontie - Rekikaari (MAL-hanke, TS olemassa tai tekeillä).	2	ELY, kunta	800 000	12262/1/0 - 1/1980	1 980	1 560	0,001	
		Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen välille Masku - Walininkuja (ei valmiita suunnitelmia).	3	ELY, kunta	1 300 000	12254/1/2600 - 1/5825	3 225	1 050	0,002	

RUSKON LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA (TURUN SEUDUN KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)
LAUTAKUNTAVERSIO LOKAKUU 2022

Kiir.luokka 1: v. 2022-2024
Kiir.luokka 2: v. 2025-2028
Kiir.luokka 3: v. 2029-2032

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
		Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen väliille Rekikaari - Moisio (ei valmiita suunnitelmia).	3	ELY, kunta	700 000	12262/1/1980 - 1/3675	1 695	1 560	0,001	
15	Hiidenvainiontie, Knaapinpolun kohdan suojatie	Suojatien merkitseminen asfalttiin.	1	Kunta	500	-	-	-	-	
16	Levolantie / Taimisentie liittymä	Suojatien tiemerkinän tekeminen nykyisen suojatien kohdalle Taimisentien suuntaan.	1	Kunta	400	-	-	-	-	Liittymäalue on jo korotettu. Ongelmana on oikoiset liittymän läpi jkp-tielle (oiotaan suojatietä), mikä on käytösongelma.
		Kunta selvittää voiko liittymässä sijaitsevat roska-astiat siirtää toiseen paikkaan.	1	Kunta	500	-	-	-	-	Roskikset aivan suojatien vieressä ja roska-auto peittää näkemä.
17	Ohjaluodontie / Päällistönmäentie liittymän suojatie	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	Kunta	400	-	-	-	-	Kiinteistön autokatos näkemästeen ja suojatielle tuolla suoraan alamäkeen jkp-tieltä. Tärinäraidat molemmista suunnista. Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
		Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle tai sen välittömään läheisyyteen.	2	Kunta	15 000	-	-	-	-	
18	Päällistönmäentie / Suitsikuja / Kaviokuva liittymä	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kunta	400	-	-	-	-	Huonot näkemät mutkan takia. Tärinäraidat ennen suojatietä molemmista suunnista. Päällistönmäentiellä kaksi hidastetta etelämpänä.
		Hidasteen rakentaminen suojatien lähistölle.	2	Kunta	15 000	-	-	-	-	Idea pidemmällä tähtäimellä se, että Päällistönmäentiellä olisi hidaste pohjoispäässä ja sitten maankäytön laajentuessa myös eteläosaan Rekikaaren kohdille.
19	Talkootie / Vanhatie liittymä	Pysäytysviivan merkitseminen asfalttiin STOP-merkin yhteyteen.	1	Kunta	200	-	-	-	-	Talkootieltä saapuville asetettu STOP-merkki. Ongelma STOP-merkistä piittaamattomuus.
20	Vanhatie / Ristimäentie liittymä	Suojatien merkitseminen asfalttiin.	1	Kunta	500	-	-	-	-	Suojatiliikennemerkki on jo.
21	Ohjaluodontie	Nykyisten betoniporsaiden poistaminen.	2	Kunta	500	-	-	-	-	Betoniporsaat eivät juurikaan hidasta ajonopeuksia ja hidasteita on jo.
22	Päällistönmäentie, tasa-arvoiset liittymä	Kunta harkitsee tasa-arvoisten liittymien muuttamista väistämismuunnoksi (toteutus voisi olla sidoksissa uusien hidasteiden toteutukseen).	2	Kunta	1 000	-	-	-	-	Asukaskyselyssä 11. eniten mainintoja saanut kohde.
23	Talkootie	Seuraavan päällistyskerran yhteydessä hidasteiden rakentaminen (2 kpl).	2	Kunta	20 000	-	-	-	-	Talkootiellä kaksi pientä elementtihidastetta. Kunta tarkastelut mahdollisuutta tehdä uusi katuyhteys Maununtieltä kentän päädyn takaa, mutta asia ei ole etenemässä.
24 ei kartalla	Tonttikatuverkko	Erillistarkastelun laatiminen tonttikatuverkon 30 km/h kohteiden kartoittamiseksi ja toteuttamiseksi.	2	Kunta	4 000	-	-	-	-	